

# Trafikkstøy Omsorgboliger Garchinggata, Lørenskog kommune

*Arbeidet er utført på oppdrag fra AFRY Norway AS, og i forlengelsen Lørenskog kommune.*

2026-06-05

# Rapport

**Saksbehandler:** Carl Örnberg

**Tel:** +46(0)10-505 16 25

**Mobil:** +46(0)72-212 24 76

**E-post:** [carl.ornberg@afry.com](mailto:carl.ornberg@afry.com)

**Datum:** 2026-06-05

**Prosjekt ID:** D0307578

**Kvalitetsgransker:**

Adam Cederquist, +46(0)10-505 01 15, [adam.cederquist@afry.com](mailto:adam.cederquist@afry.com)

**Oppdragsansvarlig:**

Mikaela Sandart Johansen, + 46(0)10-505 06 17, [mikaela.sandartjohansen@afry.com](mailto:mikaela.sandartjohansen@afry.com)

**Kunde:** Vegard Gulbrandsen, Lørenskog kommune

## Trafikkstøy Omsorgboliger Garchinggata, Lørenskog kommune

# Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse .....	2
Rapporthistorikk .....	2
Sammendrag .....	3
1 Innledning .....	4
2 Grunnlagsmateriale .....	7
3 Vurderingsgrunnlag .....	8
3.1 Retningslinje T-1442/2021 og veileder M-2601 .....	8
3.2 Kommuneplans arealdel – bestemmelser og retningslinjer for støy .....	9
4 Beregning av støy .....	10
4.1 Beregningsforutsetninger .....	10
4.2 Trafikkdata og fordeling av tunge kjøretøy etter Nord2000 Road .....	10
4.3 Beregningsscenario .....	11
5 Resultater .....	12
6 Konklusjon .....	13
6.1 Anvisninger for støyskjerm .....	13

# Rapporthistorikk

Ver.		Kontrollert status	Sign	Godkjenning	Sign
01	Rapport	2026-06-05	CÖG	2026-06-08	ACT, AHY

## Sammendrag

Denne rapporten omhandler vurdering av vegtrafikkstøy for planlagt omsorgsbygg langs Garchinggata i Lørenskog kommune. Bebyggelsen består av flere etasjer med omsorgsboliger, fellesarealer og takterrasser, hvor særlig sørlig fasade er eksponert for støy fra vegtrafikk.

Støyberegningene er utført etter Nord2000-metodikk i SoundPLAN og viser at støynivåene ved sørlig fasade ligger i øvre del av gul støysone, med nivåer på ca. 60–62 dBA  $L_{den}$  og maksimalt støynivå over anbefalt grenseverdi i nattperioden. Flere deler av sørlig og østre fasade overskrider anbefalte grenseverdier i T-1442/2021, mens øvrige fasader tilfredsstiller kravene.

Det er gjennomført vurderinger av uteoppholdsarealer, hvor felles arealer på bakkeplan og vestlig takterrasse oppfyller krav til støynivå ( $L_{den} \leq 55$  dBA) ved bruk av skjermingstiltak. Disse arealene vurderes som kravbærende uteoppholdsarealer, mens øvrige terrasser er definert som supplerende.

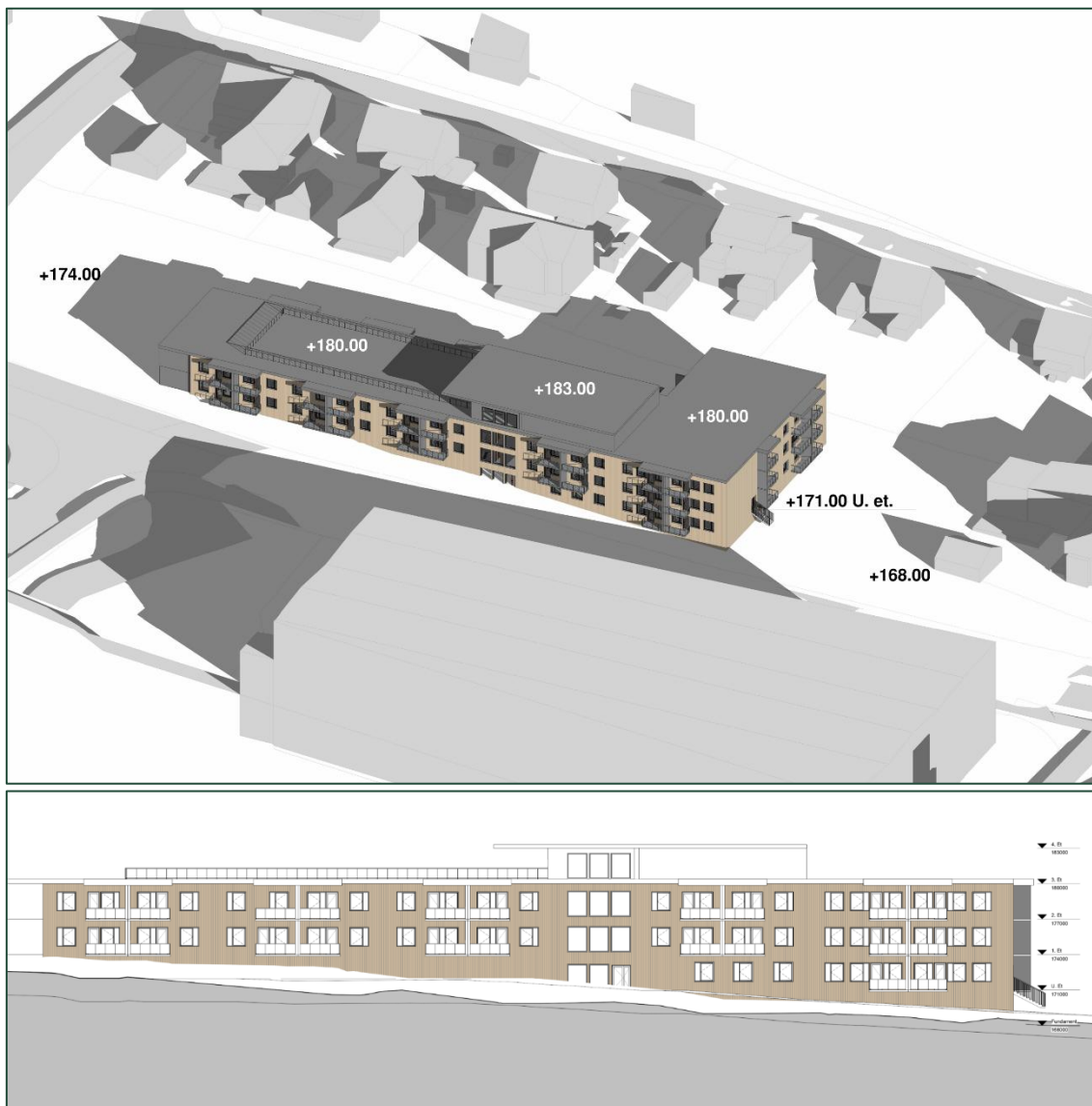
Planløsningen innebærer at både oppholdsrom og soverom i hovedsak vender mot samme, støyutsatte fasade. Dette medfører at krav til stille side ikke oppfylles for alle boenheter. I henhold til kommuneplanens bestemmelser stilles det krav om at minst ett soverom og hoveddelen av støyfølsomme rom skal være vendt mot stille side. Løsninger basert på dempet fasade vurderes som utilstrekkelig som hovedstrategi.

**Det konkluderes med at støyhensyn må vektlegges videre i prosjekteringen, særlig gjennom forbedret planløsning, romdisponering og eventuelle skjermingstiltak. En mer detaljert støyutredning anbefales i neste fase, basert på oppdaterte trafikkdata og eventuelle målinger av trafikkforhold.**

**OBS!** Likverdige støydempende løsninger skal beregnes av akustiker.

# 1 Innledning

Denne rapporten omhandler vurdering av vegtrafikkestøy knyttet til nybygg av omsorgsboliger langs Garchinggata i Lørenskog kommune. Ferdig bebyggelse er planlagt med tre etasjer samt takterrasse, og vil totalt omfatte om lag 50 enheter, hvorav minst 40 vil være boenheter. Figur 1 viser konseptskisser av planlagt bebyggelse.

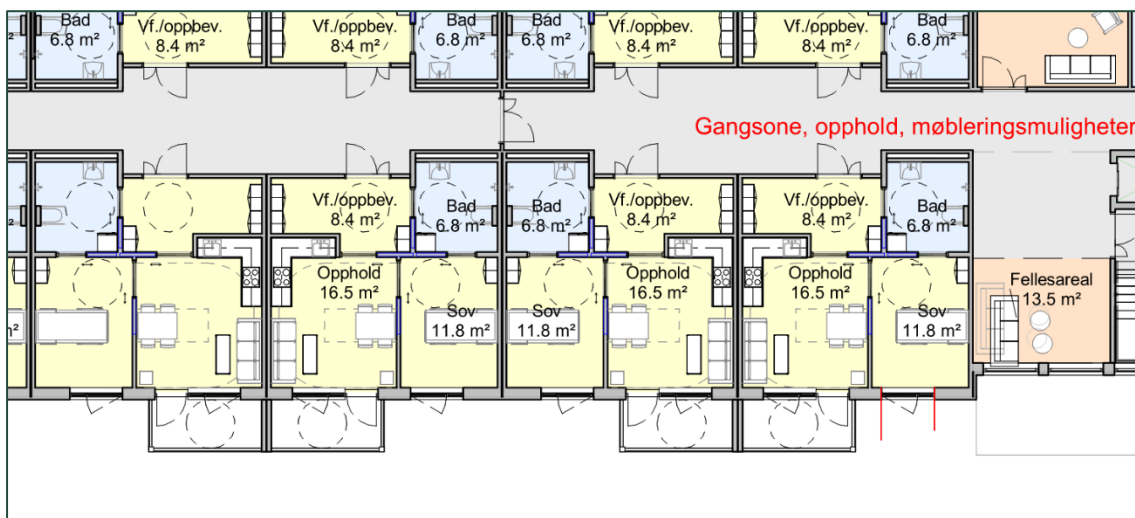


Figur 1. Øvre bilde: Konseptskisse (3D-perspektiv) av planlagte omsorgsboliger langs Garchinggata med angitte høyder. Nedre bilde: Sørlig fasade mot Garchinggata er plassert i en skråning med en helning på ca. 3,1°, tilsvarende en terrenghelning på ca. 1:18 (5,5 %).

Bebyggelsen er organisert som et korridorbasert omsorgsbygg i flere etasjer, med boenheter langs gjennomgående korridorer, sentrale vertikale forbindelser (heis og trapper) samt fellesfunksjoner og personalarealer samlet i egne soner.

Underetasjen inneholder et mindre antall boenheter med oppholdsrom (ca. 17–25 m<sup>2</sup>), soverom (ca. 12 m<sup>2</sup>), bad og oppbevaring, i tillegg til fellesfunksjoner, medisinerom/lager (ca. 49 m<sup>2</sup>) samt øvrige personal- og driftsarealer.

1. og 2. etasje har en standardisert plan med likeartede omsorgsboliger bestående av oppholdsrom (ca. 17 m<sup>2</sup>), soverom (ca. 12 m<sup>2</sup>), bad (ca. 7 m<sup>2</sup>) og entré/oppholds-/oppbevaringssone, organisert langs korridorer med tilhørende fellesfunksjoner og serviceraler i tilknytning til disse, se Figur 2. 3. etasje viderefører hovedprinsippet fra etasjene under med boenheter langs korridor og tilhørende fellesarealer, men med noe redusert utstrekning av boarealer. På taknivå er det etablert to felles takterrasser som fungerer som uteoppholdsareal for beboerne, med tilhørende støttefunksjoner. Det kan i tillegg være aktuelt å etablere et begrenset antall boenheter i øverste etasje (4. etasje).



Figur 2. Typisk planløsning for boliger i hovedetasjene, der både oppholdsrom og soverom vender mot samme fasade, i dette tilfellet sørlig fasade.

Planområdet omfatter eiendommen Gnr./Bnr. 102/324 i Lørenskog kommune, se Figur 1. Vest for planområdet ligger Rolvsrud idrettspark samt nyere boligbebyggelse langs Garchinggata.





Felles uteoppholdsarealer er lokalisert både på bakkeplan ved vestlig og nordlig fasade. I tillegg er det planlagt to takterrasser med glassrekkverk, plassert ved vestlig og østlig del av bygget, se Figur 4.



## 2 Grunnlagsmateriale

Tabell 1. Grunnlagsmateriale for prosjektet.

Beskrivning	Hvem	Mottatt av AFRY, avdeling for lyd og vibrasjoner, Sverige
<b>Terrengdata øver området, LAZ-format</b>	Kartverket	2026-05-08
<b>Grunnkart, eiendom og reguleringskart, SOS-format</b>	Lørenskog kommune	2026-05-08
<b>Flyfoto (norgeskart.no)</b>	Kartverket	2026-05-08
<b>Håndbok V717 (2014) Nord2000 – Beregningsmetode for vegtrafikkstøy.</b>	Statens vegvesen, Vegdirektoratet.	2026-03-23
<b>T-1442/2021: Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.</b>	Kommunal- og distriktsdepartementet (2021).	2026-03-23
<b>M-2061: Veileder om behandling av støy i arealplanlegging, oppdatert 2025-05-20</b>	Miljødirektoratet	2026-03-23
<b>Trafikkdata fra Støyvurdering – Garchinggata barnehage, 2021-03-20</b>	Asplan viak	2026-05-07
<b>Tegninger og planskisser for byggingen, landskapsplan</b>	AFRY Norway AS	2026-05-08, 2026-06-03
<b>Kap. 12.1 Støy, Generelle bestemmelser og retningslinjer, Gjeldene arealdel 2023-2035, Kommuneplan, vedtatt 2023-03-15</b>	Lørenskog kommune	2026-05-08
<b>Rolvsrud støyutredning rev. 2020-09-.24</b>	Ramboll	2026-05-20
<b>SS-EN 1793-2:2018 Vägutrustning – Bullerskydd – Provningsmetod för bestämning av akustiska egenskaper – Del 2: Produkttegenskaper – luftljudsisolering i diffust ljudfält.*</b>	Svenska Institutet för standarder	2026-04-13
<b><u>Bullerskärmar - TräGuiden</u>, konstruksjonseksempel «Enkel støyskjerm med glassåpninger»</b>	Träguiden.se	2026-04-13

\* Identisk med NS-EN 1793-2:2018, da begge er basert på samme europeiske standard, BS EN 1793-2:2018.



## 3 Vurderingsgrunnlag

### 3.1 Retningslinje T-1442/2021 og veileder M-2601

Dette kapittelet beskriver de faglige vurderingsgrunnlagene for vurdering av vegtrafikkstøy mot bebyggelsen. Grenseverdiene gjelder for innfallende lydtryknivå og følger retningslinje T-1442/2021, som angir anbefalte planleggingsverdier for støy ved uteoppholdsarealer. Det innebærer at planleggingsverdi for  $L_{den}$  skal legges til grunn ved vurdering av behov for støydempende tiltak. Tabell 2 viser gjeldende anbefalte grenseverdier for vegtrafikkstøy ved uteoppholdsarealer.

Tabell 2. Anbefalte grenseverdier for vegtrafikkstøy ved uteoppholdsareal (T-1442/2021). Alle grenseverdier gjelder innfallende lydtryknivå.

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsom bruk og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23–07
Vegtrafikk	$L_{den} \leq 55$ dB	$L_{5AF} \leq 70$ dB

Dersom disse verdiene ikke kan oppnås fullt ut, skal avbøtende tiltak vurderes og optimaliseres, og støysituasjonen vurderes samlet basert på faglige og planfaglige avveininger.

I retningslinjen anbefales det graderte krav som skiller mellom nedre del av gul støysone, øvre del av gul støysone og rød støysone. Intervallene for disse er ikke eksplisitt fastsatt i verken T-1442/2021 eller veileder M-2601, men er i denne vurderingen lagt til grunn som følger:

Nedre gul støysone:  $L_{den}$  56–59 dB og  $L_{5AF}$  71–77 dB

Övre gul støysone:  $L_{den}$  60–65 dB og  $L_{5AF}$  78–85 dB

Röd støysone:  $L_{den}$  66 dB och uppåt,  $L_{5AF}$  85 dB og uppåt.

Med utgangspunkt i disse intervallene kan de graderte kravene for planlegging av nye boliger oppsummeres slik:

- For nedre del av gul støysone anbefales krav om at alle boenheter skal ha **stille side**
- For øvre del av gul støysone anbefales krav om at alle boenheter skal ha **stille side** og at **minst et soverom skal plasseres mot denne siden**.
- Hvis kommunen tillater boliger i rød støysone anbefales det å stille krav i bestemmelsene om at **minst et soverom og minst halvparten av rom** for støyfølsom bruk plasseres mot **stille side**.

## 3.2 Kommuneplans arealdel – bestemmelser og retningslinjer for støy

Her følger utdrag av relevant kapittel «Gjeldende bestemmelser og retningslinjer for støy» i Lørenskog kommunes kommuneplanens arealdel 2023–2035:

### 12.1 Støyfølsomme bruksformål

Støyfølsomme bruksformål er boliger, helsebygg, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle nye boenheter og andre støyfølsomme bruksformål skal tilfredsstille grenseverdiene i T-1442/2021. Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen, tabell 2. Kvalitetskriteriet om en stille side skal også tilfredsstilles. Stille side defineres som en side av bebyggelsen der støynivået ikke overskrider grenseverdiene i tabell 2 uten at det er gjort tiltak på eller ved fasaden. I utbyggingsområder som ligger i områder som er berørt av flere støykilder, skal støygrensen reduseres med 3 dB.

For hver boenhet skal minst ett soverom og minst halvparten av rom for støyfølsom bruk plasseres mot stille side. Hvis det etter plangrep likevel ikke er mulig å oppnå stille side for alle boenheter, for eksempel for hjørneleiligheter, kan kommunen tillate dempet fasade som erstatning for stille side. En slik tillatelse gis kun unntaksvis og for maksimalt 15 % av boenhetene.

Dempet fasade defineres som en støyeksponert fasade som får et støynivå utenfor vindu og/eller balkongdør som ikke overskrider grenseverdiene i tabell 2 etter skjerming på eller ved fasaden.

Bruk av dempet fasade tillates kun i prosjekter der det stilles særlige krav til kvaliteter. Dette kan blant annet være knyttet til områdekvaliteter, hvordan et område er utformet, eller bebyggelsens plassering og arkitektur. Kommunen skal gjøre en helhetlig vurdering av kvalitetene ved prosjektet. Eventuelle avvik fra kvalitetskriteriene og grenseverdiene skal begrunnes i planbeskrivelsen og/eller i støyutredningen.

I tilfeller der det aksepteres at boenheter etableres med dempet fasade som erstatning for stille side, stilles det krav om at støydempende tiltak utformes slik at de gir høy opplevd kvalitet. Det tillates ikke å etablere ettroms boenheter med kun dempet fasade.

Minste uteoppholdsareal (MUA) for skoler, barnehager og pleieinstitusjoner skal ikke ha et støynivå som overskrider grenseverdier i gul sone i T-1442/2021, tabell 2.

Tabell 2 i utdraget viser til de samme grenseverdiene som er benyttet i Tabell 2 i denne rapporten.

## 4 Beregning av støy

### 4.1 Beregningsforutsetninger

Beregningene er gjennomført i henhold til gjeldende beregningsmetodikk og vurdert opp mot anbefalte grenseverdier i retningslinje T-1442/2021 samt veileder M-2601: *Veileder om behandling av støy i arealplanlegging*.

Støyberegningene er utført i SoundPLAN versjon 9.1 (Nord2000), som bygger på ISO 9613-2. Metoden er i tråd med T-1442 sitt krav om bruk av anerkjente beregningsmetoder. Det er etablert en beregningsmodell der terrengdata, marktyper, bygninger og vegtrafikk er inkludert. Usikkerheten ligger vanligvis innenfor  $\pm 2$  dB for beregningsmodellen.

For beregningene er det benyttet følgende innstillinger:

- **Grid beregning (støysonekart):** Lydutbredelse er beregnet i rutenett med oppløsning  $5 \times 5$  m, inkludert refleksjoner fra omkringliggende flater (ikke frittfeltkorrigert verdi).
- **Fasadepunkter:** Lydnivå ved fasade er beregnet som frittfeltsverdi (uten refleksjon fra egen fasade), og angitt for det etasjenivået med høyest støynivå i Vedlegg 1.1 og 2.1.
- **Punktberegninger:** Enkelpunkter er beregnet for utvalgte mottakere, herunder takterrasse og uteoppholdsareal på bakkeplan, med refleksjoner inkludert.

Beregningene er utført med opptil 3. ordens refleksjoner og med standard søkeavstander for kilde og mottaker, i henhold til anbefalinger for Nord2000. Lydnivåene er angitt som A-veid støynivå (decibel-A eller dBA).

### 4.2 Trafikkdata og fordeling av tunge kjøretøy etter Nord2000 Road

Grunnlagsdata er i hovedsak hentet fra en tidligere støyvurdering av eiendommen (Skårersletta 31 m.fl.), i forbindelse med planlegging av barnehage på tomten. Trafikkdata ble på det tidspunktet innhentet fra NVDB og «Lørenskog sentrum – gatebruksplan». Trafikkgrunnlaget tok også hensyn til forventet trafikkøkning som følge av planlagt utbygging i nærområdet.

Tilgjengelige grunnlagsdata omfatter årsdøgntrafikk (ÅDT) og andel tunge kjøretøy. For beregninger etter Nord2000 Road er det behov for en mer detaljert fordeling av tungtrafikken. Det er derfor benyttet en sjablongmessig fordeling av kjøretøykategorier (kategori 1, 2 og 3) i henhold til Tabell 3, 4 og 5 i Håndbok V717 Brukerveileder Nord2000 Road. Dette gir en mer detaljert og representativ kildemodell.

Fordelingen er utført på bakgrunn av trafikkdata fra 2021, med hensyn til planlagt utbygging og Lørenskog kommunes gatebruksplan, jf. Tabell 3 nedenfor.

Tabell 3. Inngående trafikkdata til beregningsmodellen.

Fra grunnlag				Anvendte parametere Nord2000 Road		
Vei	ÅDT total	ÅDT, andel lange kjøretøy	Fart [km/h]	Kat. 1 [%]	Kat. 2 [%]	Kat. 3 [%]
Garchinggata	6900	7	30	93	7	-
Skårersletta	8300	7	40	93	3.5	3.5
Løkenåsveien	6100	5	40	95	5	-
Ole Reistadsvei	1000	7	30	95	7	-
Trygves vei	1000	7	30	95	7	-

### 4.3 Beregningsscenario

Innledende beregninger har vist at en standard støyskjerm plassert langs Garchinggata på eksisterende vollkrone måtte hatt en høyde tilsvarende omtrent tredje etasje i planlagt bebyggelse for å gi tilstrekkelig skjerming opp til øverste etasjenivå, slik at grenseverdien på  $L_{den} \leq 55$  dBA kunne overholdes langs hele fasaden.

Et slikt tiltak vurderes som lite realistisk, og er derfor ikke inkludert i det videre arbeidet. I beregningsmodellen er det derfor ikke lagt inn skjerming langs sørlig fasade, for å synliggjøre det faktiske støynivået fra vegtrafikk langs Garchinggata.

Det er derimot inkludert støyskjerming ved:

- felles uteoppholdsareal på bakkeplan
- takterrasse mot vest

Disse skjermene er dimensjonert med en minimumshøyde som gir støynivå  $L_{den} \leq 55$  dBA for de uteoppholdsarealene som er definert som kravbærende.

I henhold til T-1442/2021 stilles det krav om at det etableres tilstrekkelig uteoppholdsareal med støynivå  $L_{den} \leq 55$  dBA, men ikke nødvendigvis at alle utearealer oppfyller dette kravet. Takterrassen mot øst er i denne vurderingen definert som et supplerende uteareal og inngår ikke i kravoppfyllelsen.

## 5 Resultater

Beregningene viser høye støynivåer ved sørlig fasade, der det dominerende bidraget stammer fra vegtrafikken på Garchinggata. Beregnede støynivåer ligger i øvre del av gul støysone iht. T-1442/2021, med nivåer på ca. 60–62 dBA  $L_{den}$ , samt maksimalt støynivå over anbefalt grenseverdi på 70 dBA i nattperioden (ca. 70–72 dBA) ved sørlig fasade.

Øverste etasjes sørlige fasade, samt sørlig del av østre fasade, overskrider anbefalte grenseverdier. For øvrige fasader tilfredsstilles grenseverdiene for både ekvivalentnivå og maksimalt støynivå ved fasade og ved felles uteoppholdsarealer. Se Vedlegg 1.1–2.2.

Når det gjelder nødvendige skjermhøyder for å oppnå tilfredsstillende støynivå på uteoppholdsarealer, viser beregningene følgende:

- Minste skjermhøyde ved felles uteoppholdsareal på bakkeplan: **1,5 m**
- Minste skjermhøyde ved takterrasse på vestlig del av bygget: **1,2 m**

Minste skjermhøyde for takterrasse på østre del av bygget er ikke beregnet, ettersom de nevnte uteoppholdsarealene samlet vurderes å utgjøre tilstrekkelig uteoppholdsareal med støynivå  $L_{den} \leq 55$  dBA i henhold til gjeldende regelverk. Takterrassen mot øst vurderes i denne sammenheng som et supplerende uteareal og inngår ikke i kravoppfyllelsen.

## 6 Konklusjon

Sørlig fasade overskrider anbefalte grenseverdier i T-1442/2021 og oppfyller ikke krav til stille side med foreliggende planløsning. I henhold til kommuneplanens bestemmelser skal hver boenhet ha stille side, med minst ett soverom orientert mot denne siden.

Løsninger basert på dempet fasade kan ikke erstatte krav til stille side som hovedstrategi. Det må derfor tas særlig hensyn til støyreducerende tiltak i videre planlegging, herunder planløsning, plassering av støyfølsomme rom og eventuelle skjermingstiltak.

**Det anbefales at det gjennomføres en mer detaljert støyvurdering i neste fase,** basert på oppdaterte og mer presise trafikkdata, eventuelt supplert med målinger av trafikkmengde og trafikkmønster på Garchinggata.

Mulige tiltak for å oppnå stille side bør vurderes som en del av videre prosjektering. Dette kan blant annet omfatte etablering av **gjennomgående leiligheter**, slik at minst én fasade per boenhet får tilfredsstillende støy nivå. Videre kan **inntrukne** eller **innglassede balkonger** bidra til å etablere dempet fasade ved støyutsatte sider. Andre aktuelle tiltak er **inntrukne fasadepartier** eller **tilbaketrukket bygningsvolum**, som kan redusere eksponeringen mot støykilden og gi bedre skjermingsforhold. En **kombinasjonsløsning** der støyskjerm på bakkeplan kombineres med slike bygningsmessige tiltak kan gi en mer robust samlet løsning. Slike plangrep må vurderes helhetlig i forhold til arkitektur, funksjon og bokvalitet, og bør sees i sammenheng med plassering av støyfølsomme rom, særlig soverom.

Når det gjelder nødvendige skjermhøyder for å oppnå tilfredsstillende støy nivå på uteoppholdsarealer, viser beregningene:

- Minste skjermhøyde ved felles uteoppholdsareal på bakkeplan: **1,5 m**
- Minste skjermhøyde ved takterrasse på vestlig del av bygget: **1,2 m**

De to ovennevnte uteoppholdsarealene vurderes samlet å utgjøre tilstrekkelig areal som tilfredsstiller krav til støy nivå i henhold til gjeldende regelverk. Felles uteoppholdsareal på bakkeplan og vestlig takterrasse er dermed definert som kravbærende uteoppholdsarealer. Takterrassen mot øst vurderes som et supplerende uteareal og inngår ikke i kravoppfyllelsen.

### 6.1 Anvisninger for støyskjerm

Skjerm på bakkeplan skal utføres i klasse B2, med  $DL_R \geq 20$  dB. Støyskjermer på takterasser skal utføres i klasse B1, med  $DL_R \geq 15$  dB. Transmisjon gjennom skjermer skal være vesentlig lavere enn skjermingseffekten.

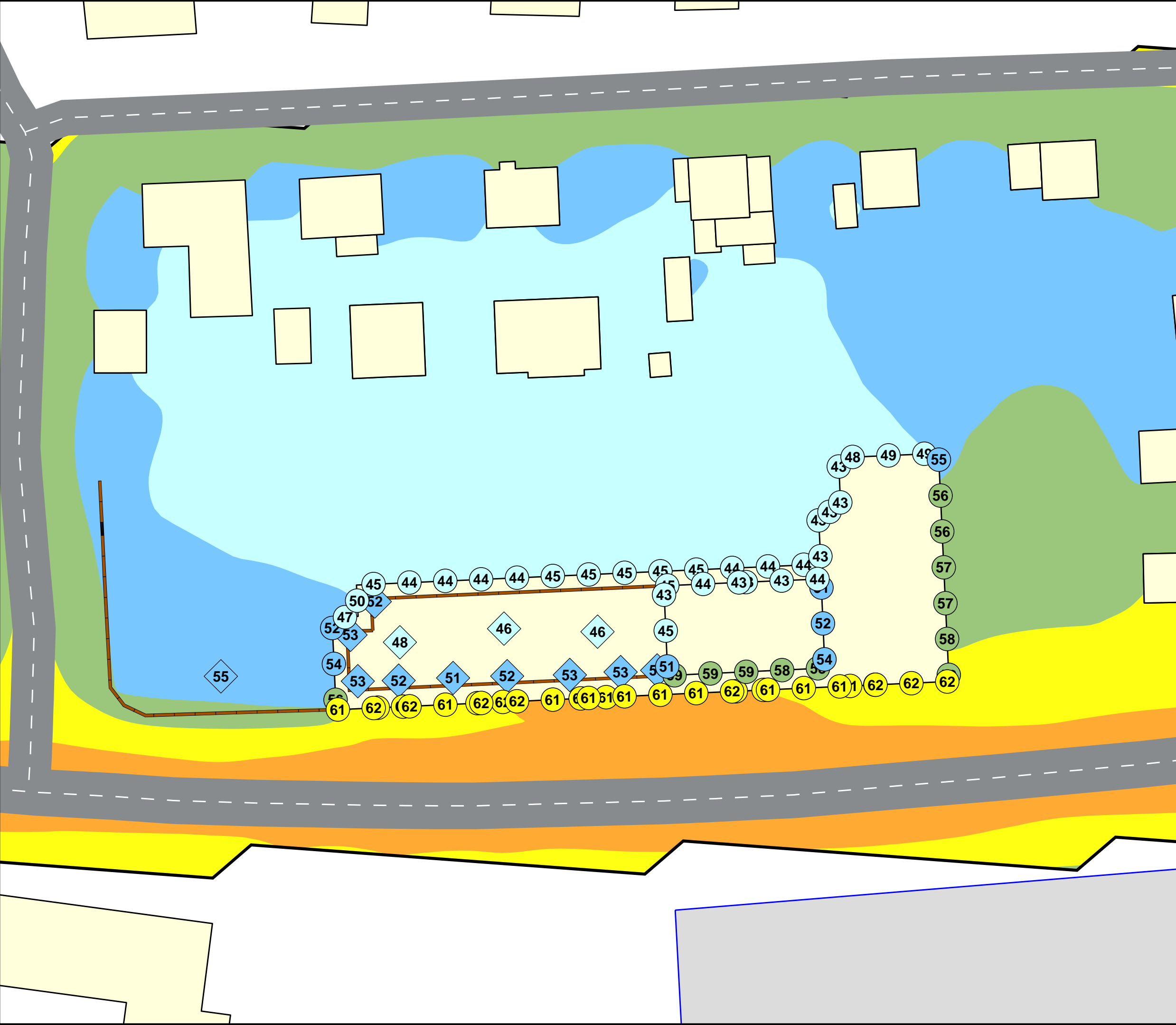
Skjermene skal utformes som tette konstruksjoner og avsluttes tett mot terreng. Det er avgjørende at gliper og sprekker unngås, da selv små åpninger kan redusere støydempingen betydelig. Tilslutning mot terreng skal utformes slik at den kan ta opp bevegelser som følge av tele. For å sikre god tetting anbefales det at skjermen føres noe ned under terrengnivå.



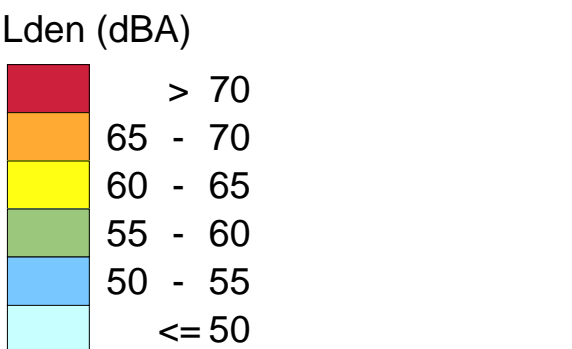
Åpninger i støyskjermer kan være nødvendige for ferdsel. I slike tilfeller vil åpningen redusere skjermingseffekten. Dersom dører eller porter ikke er hensiktsmessige, bør skjermene på hver side av åpningen trekkes forbi hverandre (overlapp) med en lengde tilsvarende 2–3 ganger åpningens bredde. Flater som vender mot åpningen bør utføres med lydabsorberende overflate.

Foreslått støyskjem i prosjektet mangler en slik omløpsføring, noe som vurderes akseptabelt da åpningen er plassert i større avstand fra hovedstøykilden og orientert vinkelrett mot vegtrafikken, samt at tilgjengelig areal begrenser muligheten for en slik utforming.

Søkvæg: C:\Users\ugg077\OneDrive - AFRY\Documents\4 Trafikkestøy omsorgsboliger Garchinggata - Documents\4 Trafikkestøyvurdering Berækningslil: 4



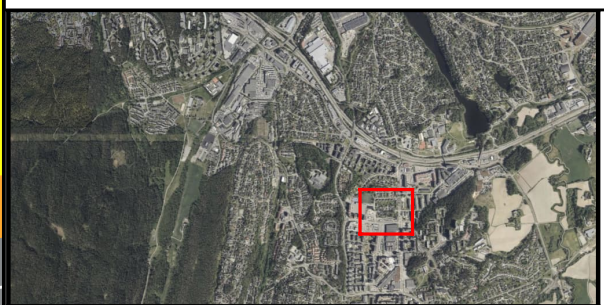
Vedlegg 1.1 Ekvivalent lydnivå  
Oversiktskart



**Utbredelseskart:** Lydnivå 1.5 m over terreng, ikke frifeltkorrigert vedi. Oppløsning: 5x5 m  
**Beregningspunkter:** Frittfeltsverdi ved fasade, etasjenivå med høyest lydnivå  
**Plassering:** Garchinggata, Lørenskogs kommune.  
**Kilder:** Vegtrafikkstøy  
**Situation:** Fremtidig scenario der omkringliggende bebyggelse er etablert.

- TEGNFORKLARING**
- Lydnivå (frittfeltkorrigert verdi)
  - Bolig
  - Støyskjerm
  - Industribygging
  - ◇ Lydnivå terrasse (ikke frittfeltkorrigert verdi)

Oversiktskart



(A3) Skala 1:500

0 3 6 12 18 24 30 m

OPPDRAG  
Trafikkestøyvurdering omsorgsboliger Garchinggata

OPPDRAGSGIVER  
Lørenskogs kommune

SAKSBEHANDLER  
Carl Örnberg

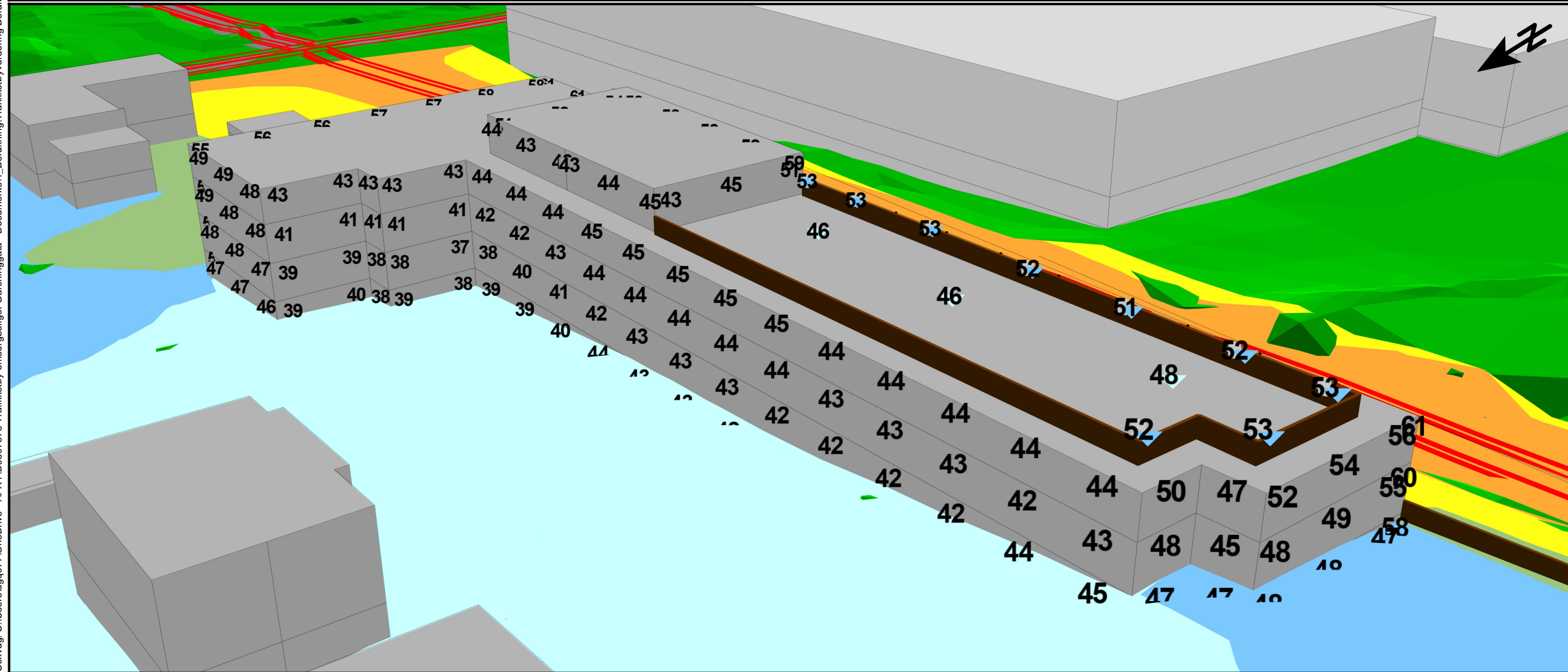
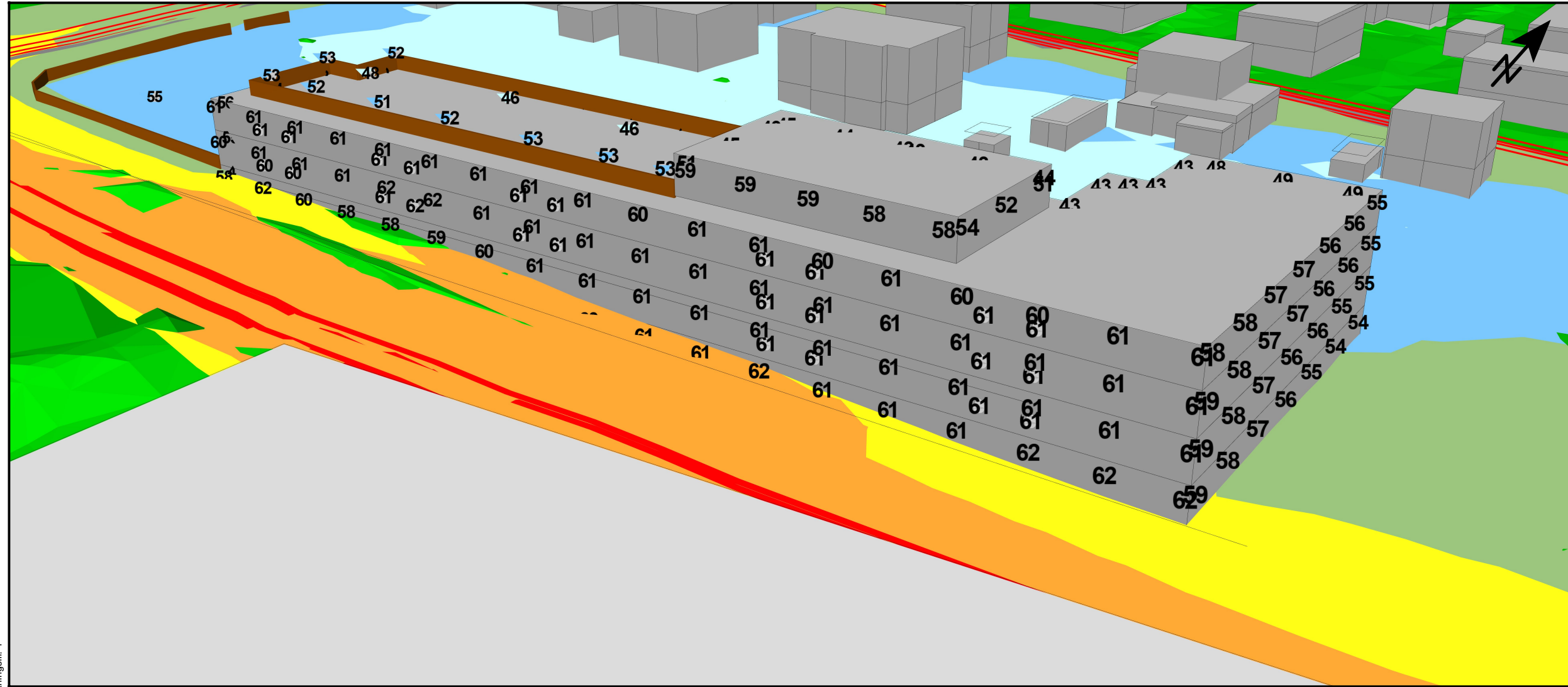
OPPDRAGSNUMMER  
D0296806

KONTROLLERT AV  
ACT, AHY

DATO  
2026-06-08

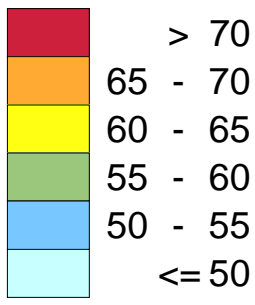
AFRY

Søkvæg: C:\Users\ugg077\OneDrive - AFRY\Documents\Garchinggata - Beräkning\Trafikktøystøysvurdering Beräkningssli: 4



## Vedlegg 1.2 Ekvivalent lydnivå 3D

Lden (dBA)



**Utbredelseskart:** Lydnivå 1.5 m over terreng, ikke frifeltkorrigert vedi. Oppløsning: 5x5 m  
**Beregningspunkter:** Frittfeltsverdi ved fasade  
**Plassering:** Garchinggata, Lørenskogs kommune.  
**Kilder:** Vegtrafikkstøy  
**Situation:** Fremtidig scenario der omkringliggende bebyggelse er etablert.

### TEGNFORKLARING

- Lydnivå (frittfeltkorrigert verdi)
- Bolig
- Støyskjerm
- Industribygging
- ◆ Lydnivå terrasse (ikke frittfeltkorrigert verdi)

### Oversiktskart



(A3) Skala 1:500  
0 3 6 12 18 24 30  
OPPDRAG  
Trafikktøystøysvurdering omsorgsboliger Garchinggata  
OPPDRAGSGIVER  
Lørenskogs kommune  
SAKSBEHANDLER  
Carl Örnberg  
KONTROLLERT AV  
ACT, AHY  
OPPDRAGSNUMMER  
D0296806  
DATO  
2026-06-08



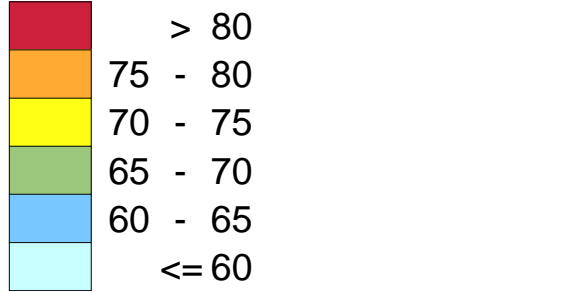


Søkvåg: C:\Users\ugg077\OneDrive - AFRY\ID0307578 Trafikkløysvurdering omsorgsboliger Garchinggata - Documents\4\_Beräkning\Trafikkløysvurdering Beräkningssli: 4



**Vedlegg 2.1 Maksimal lydnivå  
Oversiktskart**

Lmax (dBA) nattperiod kl. 23-07

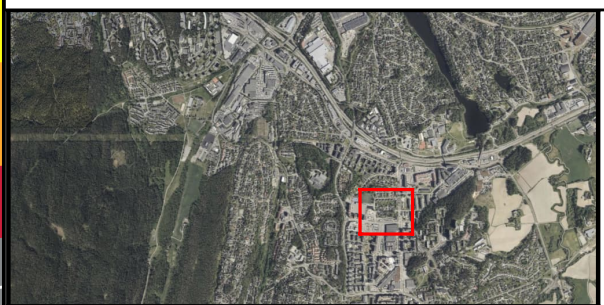


**Utbredelseskart:** Lydnivå 1.5 m over terreng, ikke frifeltkorrigert vedi. Oppløsning: 5x5 m  
**Beregningspunkter:** Frittfeltsverdi ved fasade, etasjenivå med høyest lydnivå  
**Plassering:** Garchinggata, Lørenskogs kommune.  
**Kilder:** Vegtrafikkstøy  
**Situation:** Fremtidig scenario der omkringliggende bebyggelse er etablert.

**TEGNFORKLARING**

- Lydnivå (frittfeltkorrigert verdi)
- Bolig
- Støyskjerm
- Industribygging
- Lydnivå terrasse (ikke frittfeltkorrigert verdi)

**Oversiktskart**



(A3) Skala 1:500  
0 3 6 12 18 24 30 m

OPPDRAG  
Trafikkløysvurdering omsorgsboliger Garchinggata

OPPDRAGSGIVER  
Lørenskogs kommune

SAKSBEHANDLER  
Carl Örnberg

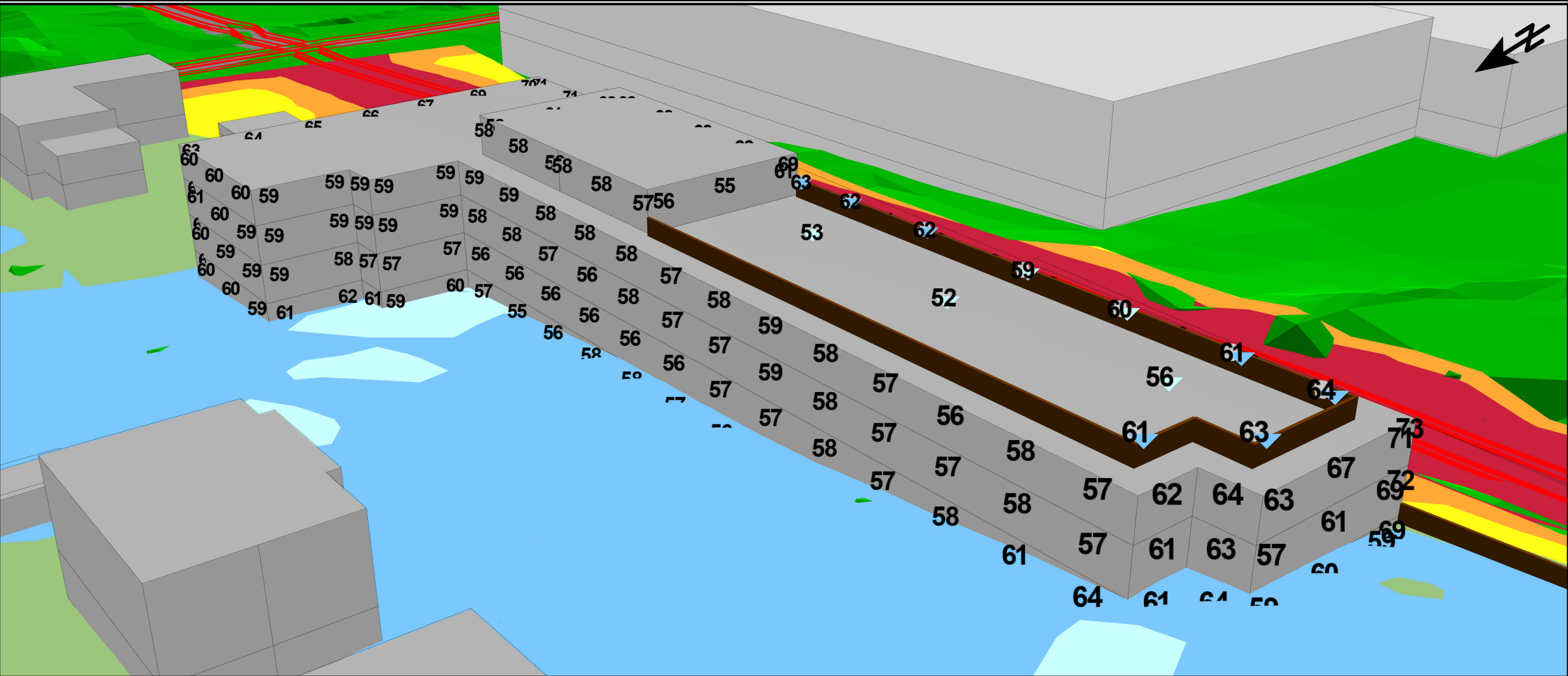
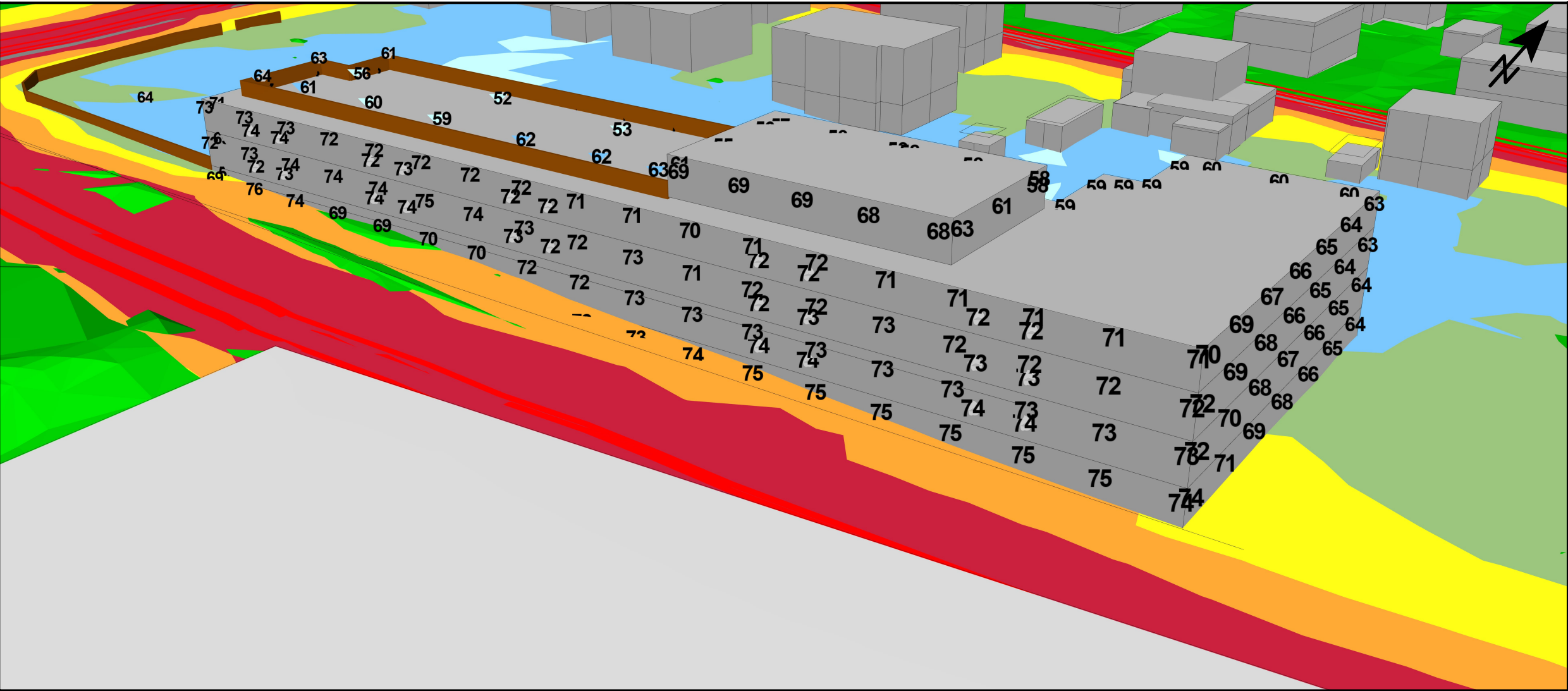
OPPDRAGSNUMMER  
D0296806

KONTROLLERT AV  
ACT, AHY

DATO  
2026-06-08

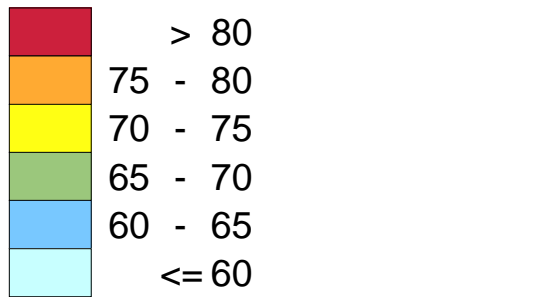


Søkvæg: C:\Users\ugg077\OneDrive - AFRY\ID0307578 Trafikkstøy omsorgsboliger Garchinggata - Documents\4\_Beräkning\Trafikkstøytvurdering Beräkningssli: 4



## Vedlegg 2.2 Maksimal lydnivå

3D  
Lmax (dBA) nattperiod kl. 23-07



**Utbredelseskart:** Lydnivå 1.5 m over terreng, ikke frifeltkorrigert vedi. Oppløsning: 5x5 m  
**Beregningspunkter:** Frittfeltsverdi ved fasade  
**Plassering:** Garchinggata, Lørenskogs kommune.  
**Kilder:** Vegtrafikkstøy  
**Situation:** Fremtidig scenario der omkringliggende bebyggelse er etablert.

## TEGNFORKLARING

- Lydnivå (frittfeltkorrigert verdi)
- Bolig
- Støyskjerm
- Industribygging
- ◆ Lydnivå terrasse (ikke frittfeltkorrigert verdi)

## Oversiktskart



(A3) Skala 1:500



OPPDRAG  
Trafikkstøytvurdering omsorgsboliger Garchinggata

OPPDRAGSGIVER  
Lørenskogs kommune

SAKSBEHANDLER  
Carl Örnberg

OPPDRAGSNUMMER  
D0296806

KONTROLLERT AV  
ACT, AHY

DATO  
2026-06-08

